



NEWSLETTER n° 02
Marzo/Mars 2008



Il carbonio sull'M-16!

Grazie all'introduzione di nuove tecnologie produttive, ora l'M16 potrà essere richiesto con la nuova cabina in carbonio, ed il guadagno in termini di peso di circa 5kg, rende il biposto Magni Gyro ancora più prestante e tecnologicamente avanzato.

M16 cockpit in carbon fibre !

The M16 cockpit in carbon fibre is officially available. Due to the introduction of new production technologies, the M16 is now available with a carbon fibre cockpit that allow for a 5 kilos reduction of the weight. A technological improvement that leads to a performance-improving weight reduction.

Nuovo timone!

A seguito del rifacimento di stampi ed attrezzature, al fine di fornire un prodotto migliore ai nostri clienti, entra in produzione definitiva, dopo il consueto periodo di collaudo, il nuovo timone di coda Magni Gyro. Il nuovo componente, che manterrà i codici di parte della vecchia versione essendo completamente intercambiabile con essa, viene ora migliorato in molti aspetti ed equipaggerà tutta la produzione di serie dell'azienda ad eccezione dell'M-18 Spartan. Riportiamo quindi per gli appassionati un piccolo sunto delle modifiche apportate: viene aumentato l'angolo di diedro del piano orizzontale e vengono ridotte leggermente le protuberanze inferiori delle winglets laterali, al fine di ridurre la possibilità di interferenza con il terreno; vengono cambiati leggermente anche i profili, rendendo ancor più efficiente l'aerodinamica dell'intero velivolo; le superfici, infine, risultano esteticamente più eleganti e raccordate, sempre mantenendo l'originale ed inconfondibile disegno ed affidabilità dei timoni di coda.



New tail!

We're always trying to improve our products and the tail section is no exception. The renewal of moulds and tools we've carried out to improve our products and services affected the tail too!

As per the Magni tradition long and comprehensive tests have been carried out prior to the standard production based on new moulds produced on purpose.

The new tail is 100% interchangeable with the earlier model and will be used on all the two-seat models of our range.

For the more technically minded, the modifications are an increase in dihedral of the horizontal stabilizer and little decrease of the lower protuberances of the vertical winglets to increase the ground clearance. The airfoils have been modified too, this to increase the aerodynamics. Furthermore surfaces appear aesthetically more elegant, thus keeping the original and unmistakable design and strength of Magni's tail section.

MAGNI GYRO SRL

Magni Gyro srl

Sede Legale ed Operativa - Via Volpina 23
21010 Besnate (VA) - Italy
Tel. 39 0331 274816 - Fax 39 0331 274817

e-mail: info@magnigyro.it sito web: www.magnigyro.it

Capitale sociale € 80.000 interamente versato - N° Registro Imprese di Varese 02207000023 - P.IVA e c.f.: 02207000023